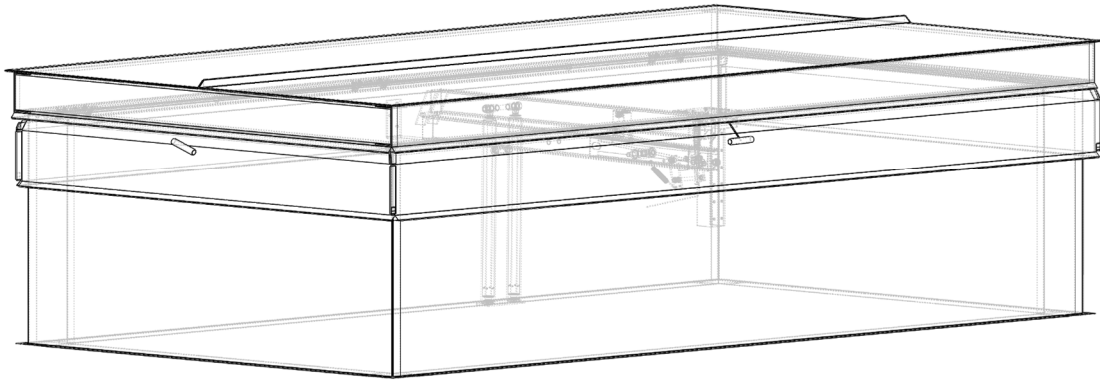




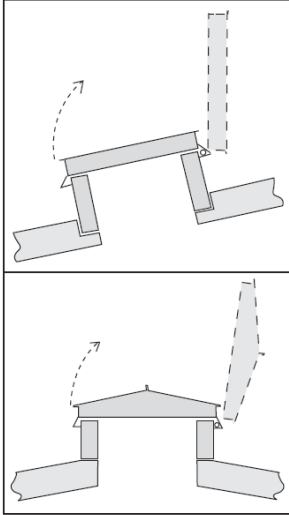
# ASENNUS– JA KÄYTTÖOHJEET

## ORIVENT 21 ja 23 KAASUJOUSIAVAAJALLA



Käkeläntie 41 FIN-16300 ORIMATTILA  
Tel. +358 3 544 3100  
Fax. +358 3 544 3160  
[www.keravent.fi](http://www.keravent.fi)

**Säästä tämä ohje myöhempää koelaukaisua ja huoltoa varten**



Savunpoistoluukku voidaan asentaa täysin vaakasuoraan tai katon kaltevuuden asentoon, enintään 1:4 kaltevuuteen. Luukun asettuessa kaltevaan kattoon saranat tulee jäädä ylemmälle reunalle, katso kuva vasemmalla.



**Tasokansi**

- Luukun asennus kaltevaan asentoon
- kannen sauma vedenjuoksun suuntaisesti
- Saranat yläreunassa



**Harjamainen kansi**

- Luukun asennus vaakasuoraan

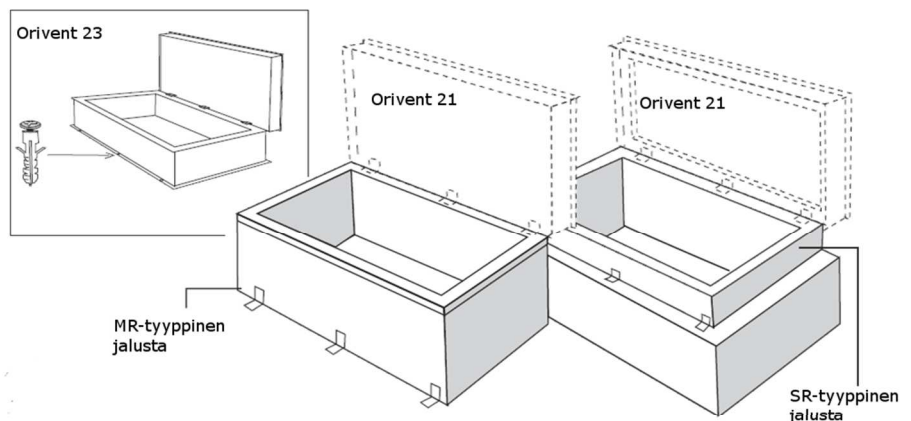
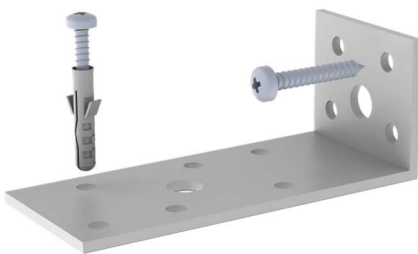
Tuotteesta on kaksi eri palo-ominaisuudella olevaa vaihtoehtoa

- B300<sub>30</sub> puurunkoisella jalustalla, Orivent 21-g
- B600<sub>30</sub> ohutlevyrunkoisella jalustalla, Orivent 23-g

Ohutlevyrunkoinen jalusta voidaan kiinnittää kattoon suoraan jalustassa olevan 20 mm leveän ulokkeen läpi. Kiinnitys kattotyyppin mukaisella ruuvilla. Ruuvit kiinnitetään jalustan sisällä olevien tukirankojen kohdalta, jotka erottuvat jalustan pystysuuntaisten ruuvirivien avulla.

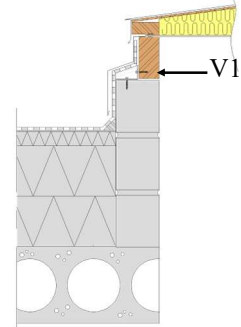
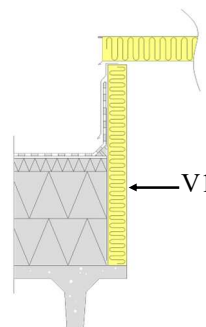
**Savunpoistoluukun asennus kattoon**

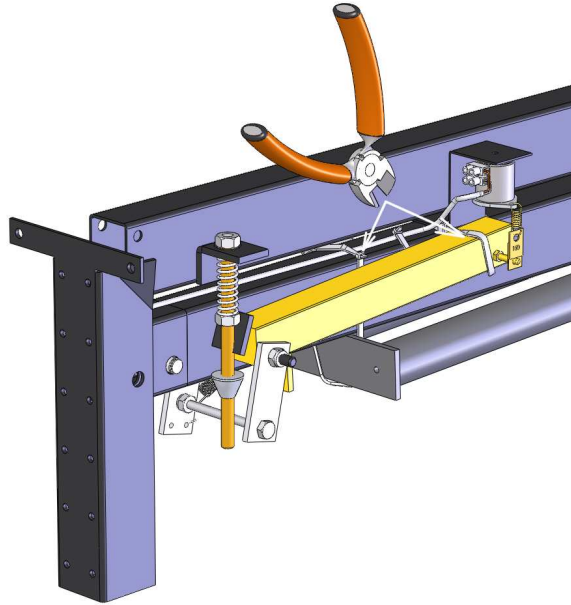
- 4 kpl L-kiinnikkeitä  
luukkukoko  $\leq 1,0 \text{ m}^2$
- 6 kpl L-kiinnikkeitä  
Luukkukoko  $>1,0 \text{ m}^2$



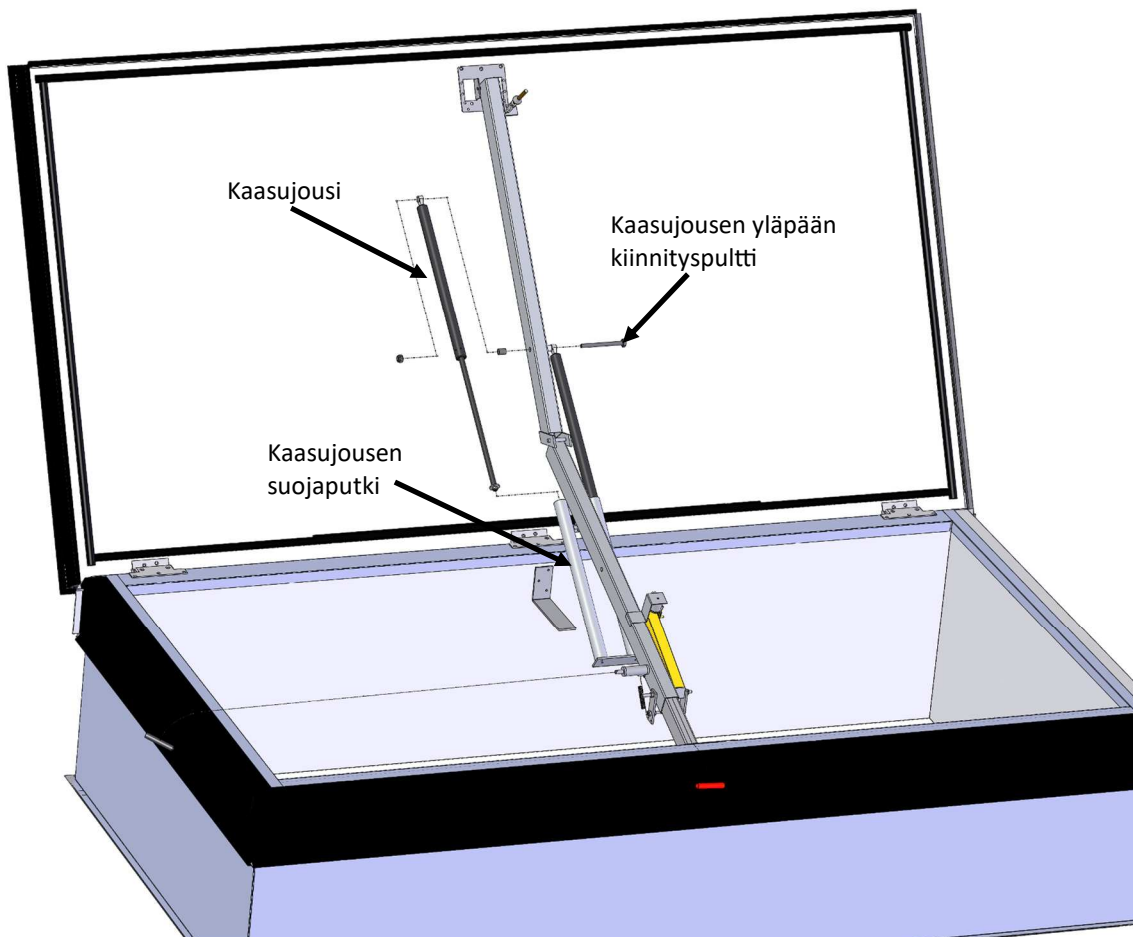
**Kiinnitysruuvit** (ei sisälly toimitukseen)

- jalustaan 4 - 6 kpl puuruuvi 5x40
- betonialustaan 4 - 6 kpl HILTI HPS-1 6/5x30
- puuhun 4 - 6 kpl puuruuvi 5x50
- teräspeltiin 4 - 6 kpl itseporautuva 5,5x25



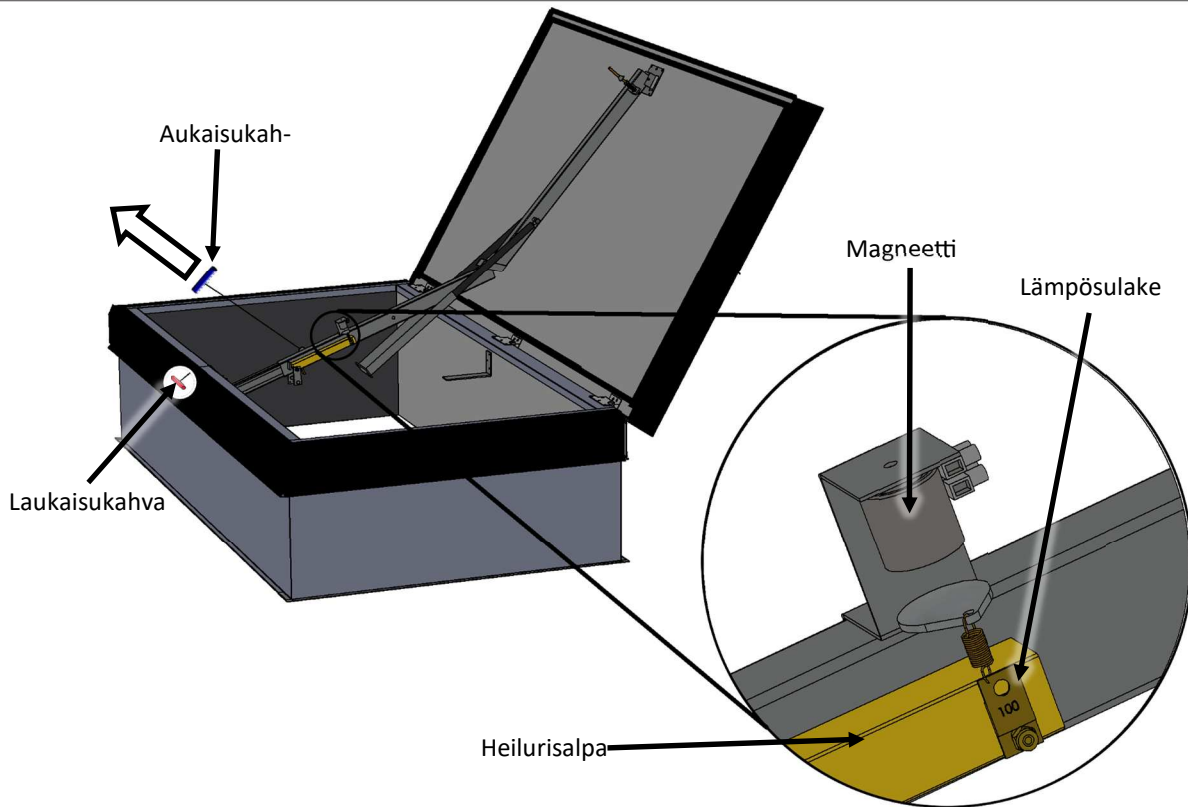


**1.** Poistetaan kuljetuksen aikaiset nippusiteet heilurisalvasta ja kaasujousen putkista. Älä katkaise sähköjohdon kiinnitys nippusidettä.

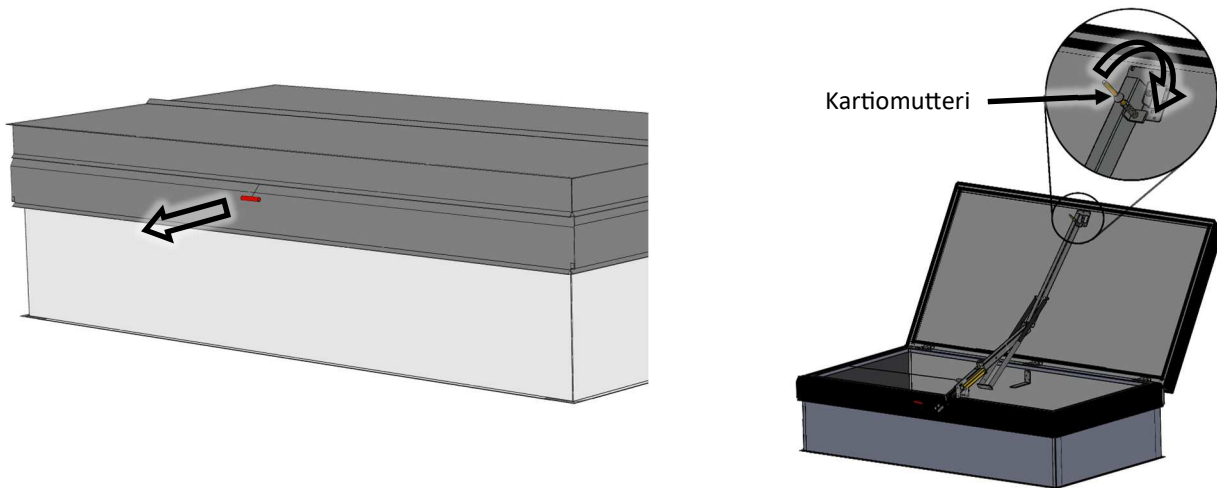


**2.** Jos luukussa on putoamissuoja tai murtokalteri on kaasujouset kiinnitetty pakatessa niiden päälle. Muuten jouset on kiinnitetty kuljetuslavaan luukun sisäpuolelle.

Asennetaan kaasujouset avaajan suojaputkiin. Kaasujousia ei kiinnitetä alapäästä vaan ne liikkuvat vapaasti suojaputkissa. Yläpään kiinnitysmutteri jätetään hieman löysälle sallien kaasu-jousien kiertyä pultin varassa luukun auetessa.



**3.** Kiinnitetään heilurisalpa magneettiin ja suljetaan luukku. Avaajalaitteen auki-lukitus vapautetaan keventämällä kantta ja samanaikaisesti vetämällä harmaasta kahvasta. Samalla tarkistetaan, että luukku aukeaa esteettä noin 120 astetta. Isompien luukkujen sulkemiseen tarvitaan kaksi henkilöä kaasujousien suuren voiman takia. Suljettaessa luukku on huomioitava, että punainen laukaisukahva jää jalustan ulkopuolelle.



**4.** Mikäli luukku ei mene tiiviisti kiinni, se voidaan avata vetämällä etuosan punaisesta kahvasta.

**5.** Luukun tiiveyttä säädetään kiertämällä lukon kartiomutteria. Luukun sulkeutuessa tiiviisti ja asennuksen ollessa valmis, pyri sijoittamaan punainen laukaisukahva luukun sadepeltien alle suojaan vähentääksesi vahinko aukeamisia

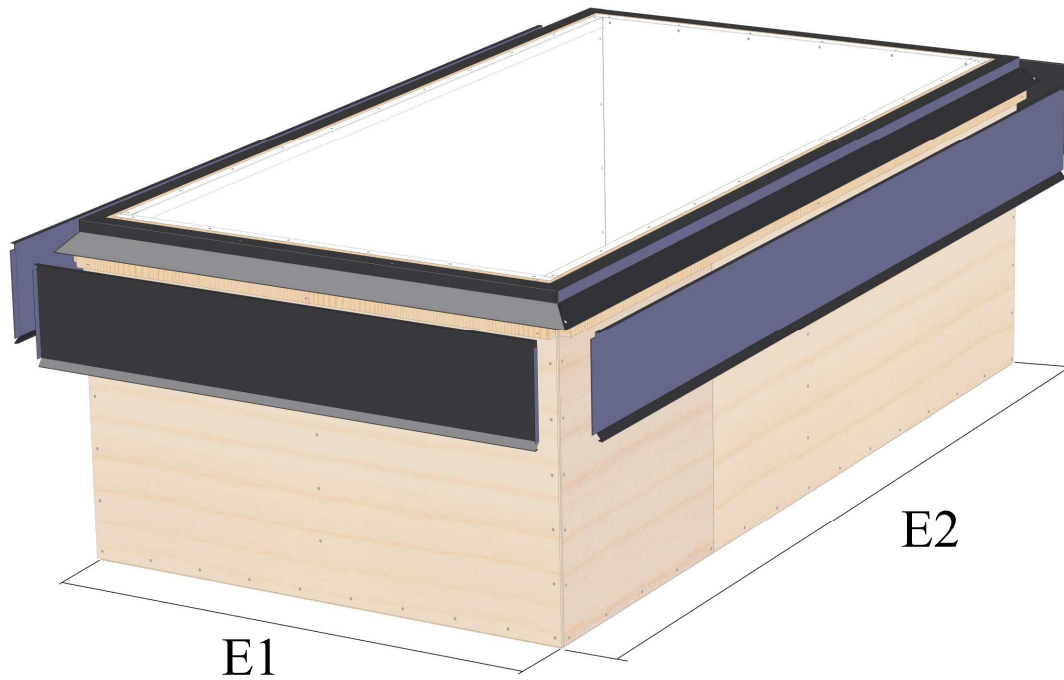
#### Koekäyttö

Luukku avataan sähköisesti painamalla savunpoistopainiketta. Avaus kuitataan painamalla kuittausnappia ja luukku suljetaan katolta ohjeiden mukaisesti.

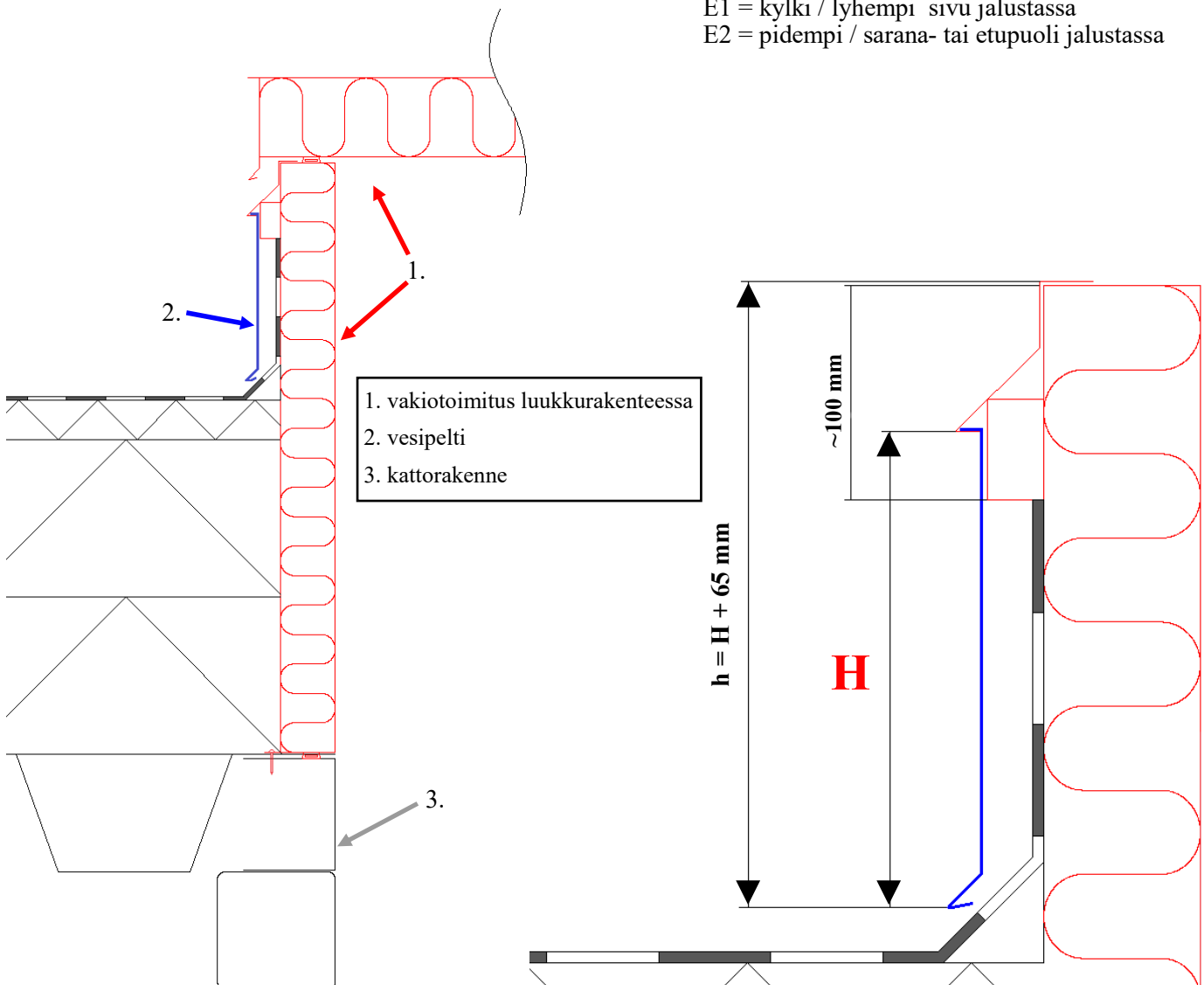
Jos luukku ei aukea koekäytössä:

- Tarkista asenusohjeesta kohdat 1, 2 ja 3. Oikeat nippusiteet on katkaistu, kaasujouset on asennettu oikein ja heilurisalpa on kiinni magneetissa
- Tarkista magneetin napaisuus
- Tarkista, että painikkeen vihreä OK-valo palaa. Jos ei pala, tarkista kytkennät keskuksen mukana tulleesta erillisestä ohjeesta

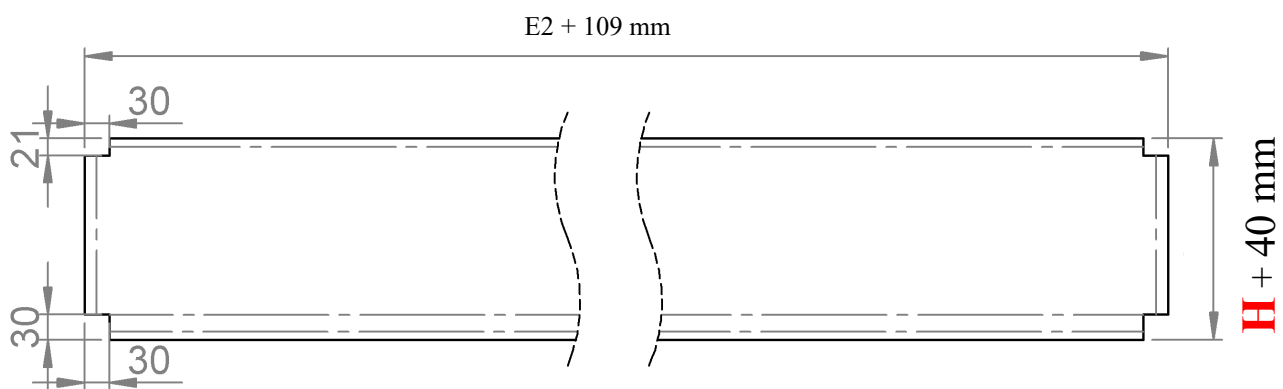
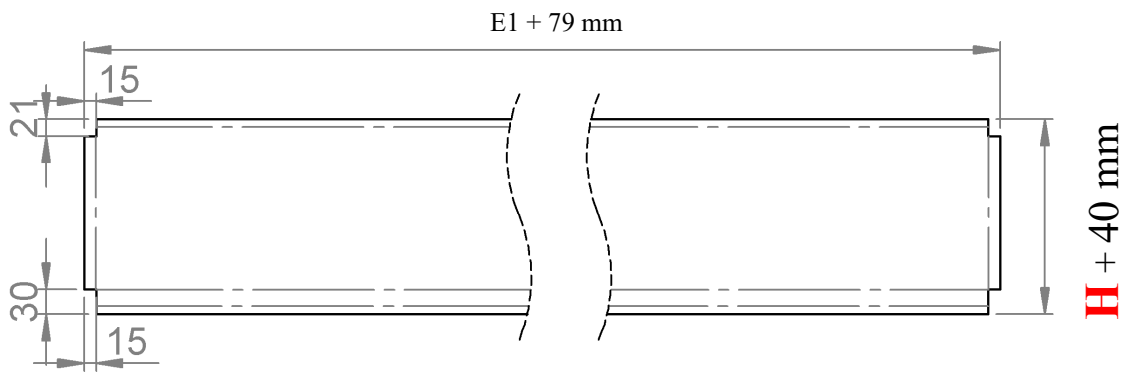
## Vesipellitys



E1 = kylki / lyhempi sivu jalustassa  
E2 = pidempi / sarana- tai etupuoli jalustassa

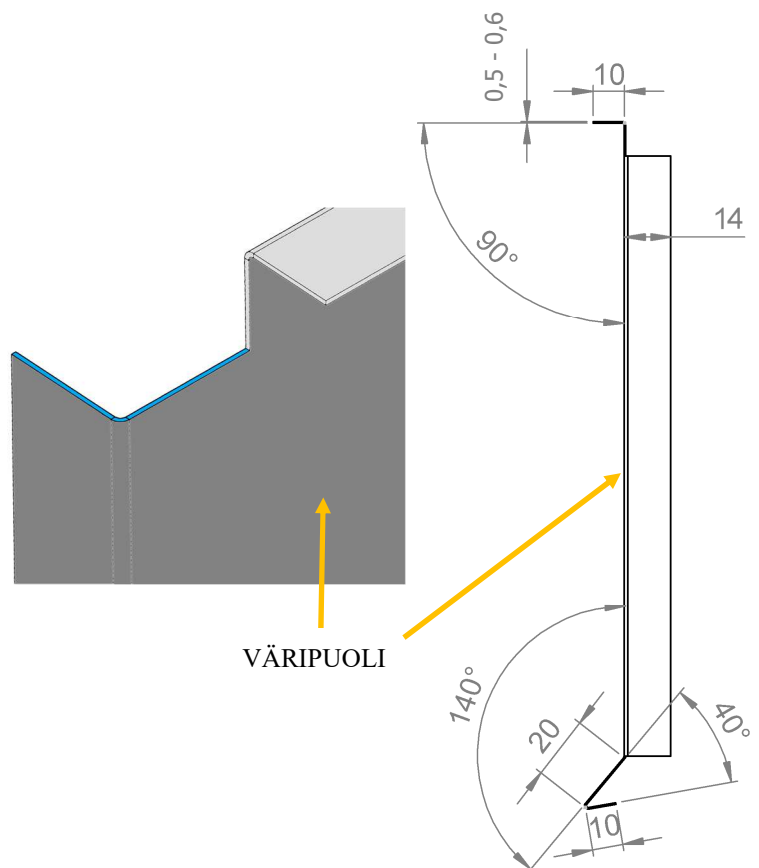
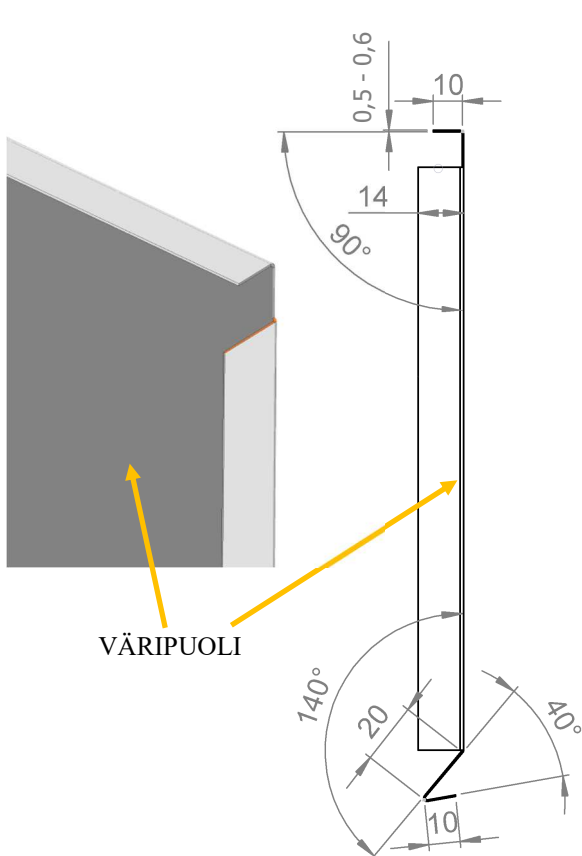


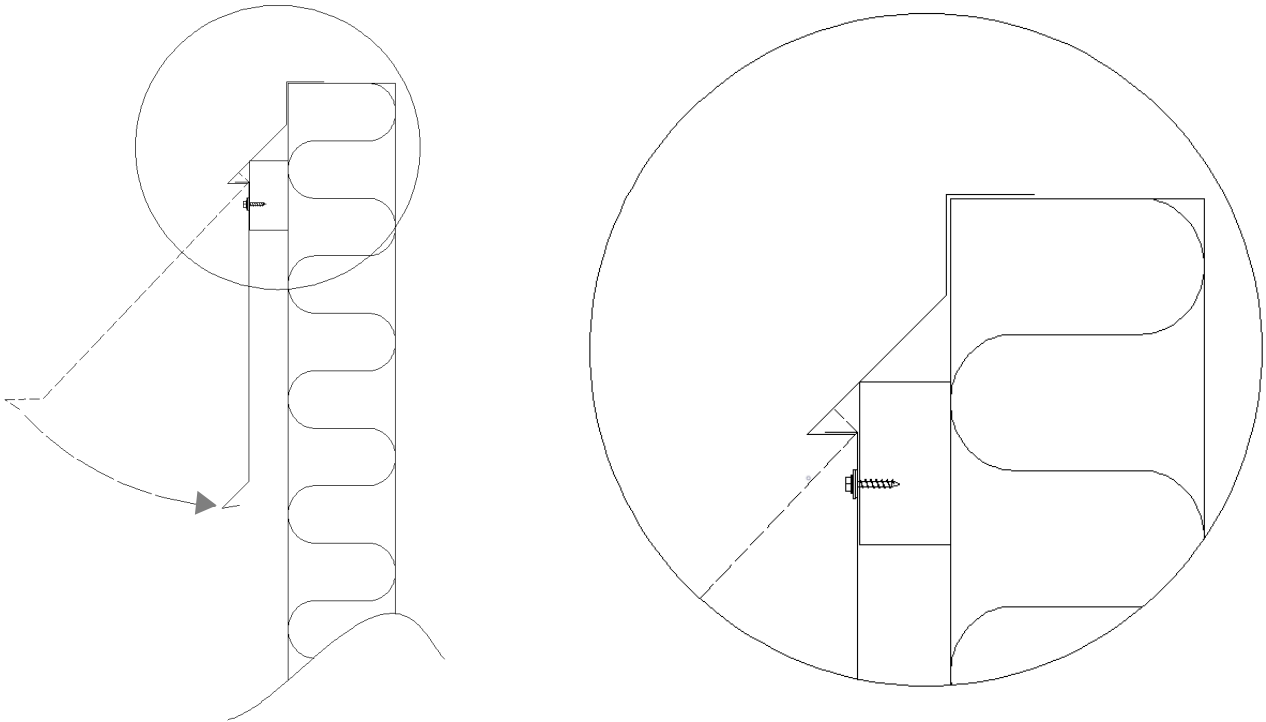
## Vesipeltiaihhioiden mitoitus



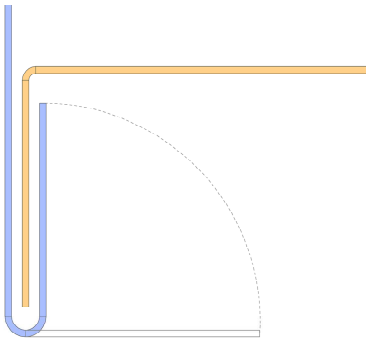
E1 taivutus

E2 taivutus

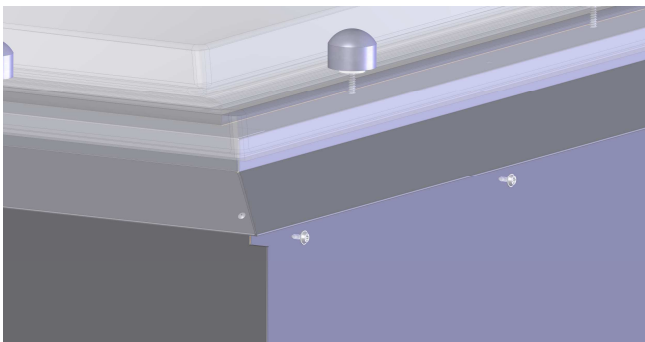




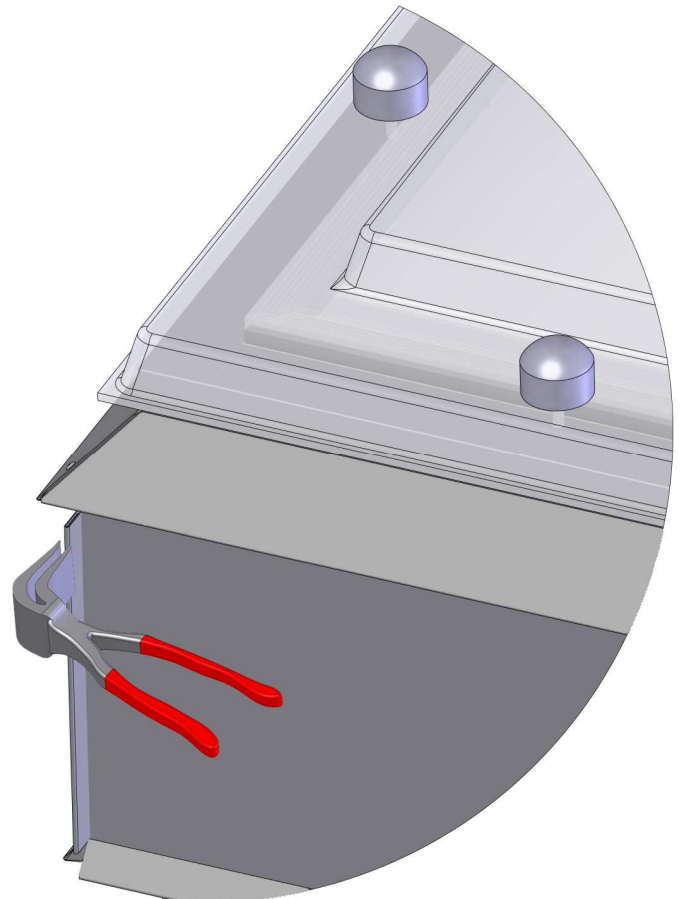
1. Käännä vesipelti jalustan verhouspellin alle. Ensin lyhyet sivut.



2. Kiinnitä pellit toisiinsa nurkista litistämällä hakasauma lattapihdeillä.



3. Ruuvaa vesipelti jalustan tukilistaan kateruu-  
veilla n. 15 mm yläreunasta,  $k/k_{\max} = 600$  mm.





## Savunpoistoluukkujen

### HUOLTO-OHJE

Pelastuslain 12 § mukaan rakennuksen omistaja ja haltija vastaavat savunpoistolaitteiden toimintakunnosta sekä asianmukaisesta huollosta ja tarkistamisesta.

Savunpoistolaitteisto on huollettava laitteiden huolto-ohjeiden mukaisesti vähintään kerran vuodessa. Huollon yhteydessä laitteiston toiminta tarkastetaan ja osa savunpoistolaitteista testataan. Laitteiden koestusohjelma laaditaan siten, että laitteistosta testataan vähintään 20 % joka vuosi. Ohjelman mukaisesti koko laitteisto tulee testatuksi kerran viidessä vuodessa. Testauksista laaditaan raportti. (RIL 232-2012)

Suositeltavaa olisi, että kiinteistössä olisi nimetty savunpoiston huollosta vastaava henkilö, jonka laitteiston toimittanut liike/huoltoliike on kouluttanut. Hänen tehtävänään tulisi olla dokumentaation ylläpidosta ja puolivuositarkastuksista huolehtiminen.

Vuosihuoltotarkastukset on luotettavinta antaa hoidettavaksi asiantuntevalle huoltoliikkeelle, joka on saanut alan koulutuksen sekä valmistajan valtuutuksen.

#### Puolivuotistarkastus

Savunpoistolaitteiston huollosta vastaava henkilö tarkistaa, että:

- toimintakuntoa symboloivat merkkivalot palavat
- merkintä- ja ohjekilvet sekä laukausskaaviot ovat näkyvissä
- savunpoistoluukut ja avauslaitteet ovat silmämääräisesti tarkastettuna toimintakunnossa

#### Vuositarkastus

Savunpoistolaitteisto tarkastetaan perusteellisesti kerran vuodessa. Vuositarkastuksen tekee asiantunteva huoltoliike.

Vuositarkastuksessa tehdään seuraavat toimenpiteet:

- koelaukaistaan savunpoistoluukut ennakosuunnitelman mukaan (vähintään 20 % luukuista)
- luukut tarkastetaan silmämääräisesti korroosion, kulumisen, tiiveyden suhteen, ja tehdään tarvittavia korjauksia (paikkamaalauksia, tiivisteiden uusimisia, löystyneiden ruuvien kiinnityksiä ym.)
- tarkistetaan ohjauskeskusten ja painikkeiden merkkivalot, latausjännite ja akkujen käyttökunto sekä tehdään tarvittavia korjauksia (vaihdataan akut 4 vuoden välein, uusitaan rikkimenneet sulakkeet ja merkkilamput)
- tarkistetaan huoltokirjan ja muun dokumentaation asianmukaisuus ja tehdään pöytäkirja tarkastuksesta
- tarkistetaan merkintöjen, ohjekilpien ja laukausskaavioiden informatiivisuus