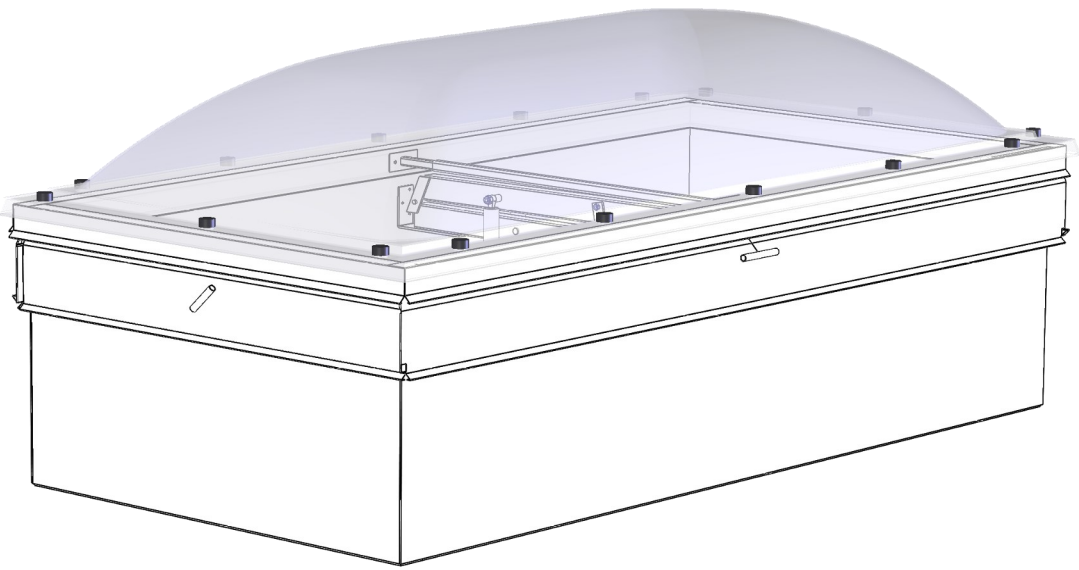




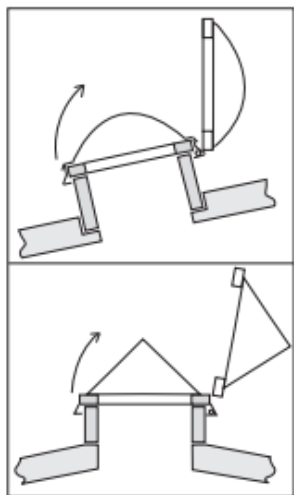
ASENNUS– JA KÄYTTÖOHJEET

ORIVENT 01 KAASUJOUSIAVAAJALLA

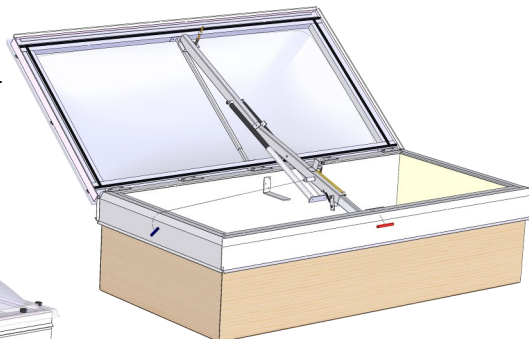


Käkeläntie 41 FIN-16300 ORIMATTILA
Tel. +358 3 544 3100
Fax. +358 3 544 3160
www.keravent.fi

Säästä tämä ohje myöhempiä koelaukaisua ja huoltoa varten

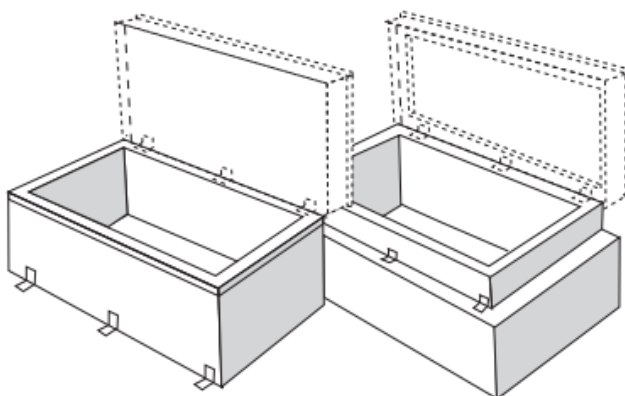


Savunpoistokattoikkunat voidaan asentaa täysin vaakasuoraan tai katon kaltevuuden asentoon, enintään 1:4 kaltevuuteen. Luukun asettuessa kaltevaan kattoon saranat tulee jäädä ylemmälle reunalle, katso kuva vasemmalla.



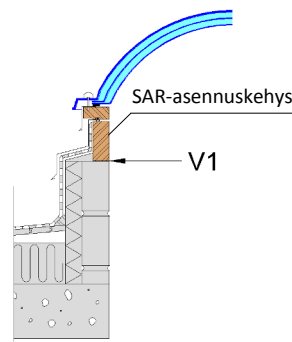
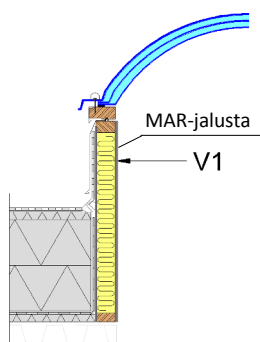
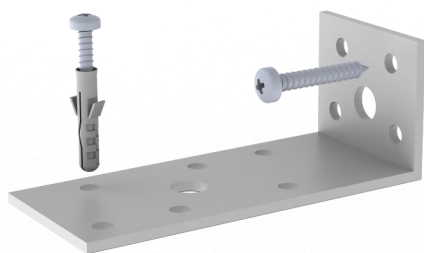
**Savunpoistokattoikkunan
asennus kattoon**

- 4 kpl L-kiinnikkeitä
luukkukoko $\leq 1,0 \text{ m}^2$
- 6 kpl L-kiinnikkeitä
Luukkukoko $>1,0 \text{ m}^2$

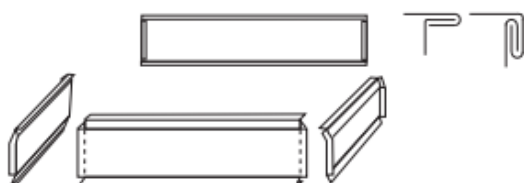


Kiinnitysruuvit (ei sisälly toimitukseen)

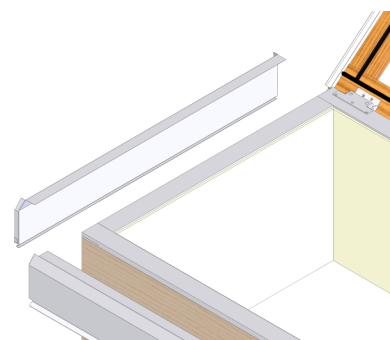
- jalustaan 4 - 6 kpl puuruuvi 5x40
- betonialustaan 4 - 6 kpl HILTI HPS-1 6/5x30
- puuhun 4 - 6 kpl puuruuvi 5x50
- teräspeltiin 4 - 6 kpl itseporautuva 5,5x25

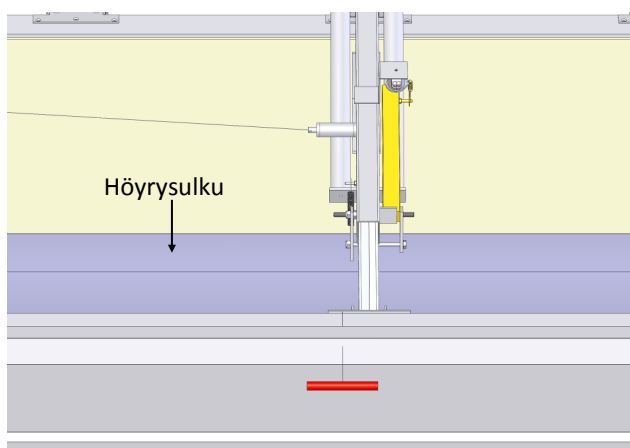


Ulkopuolen vesipellit



Vesipellit muodostuvat yleensä neljästä kappaleesta. Pystynurkkien hakasaumat litistetään lattapihdeillä. Aivan jalustan yläosassa hakasauma lyödään alas, ettei se häiritse kannen toimintaa.

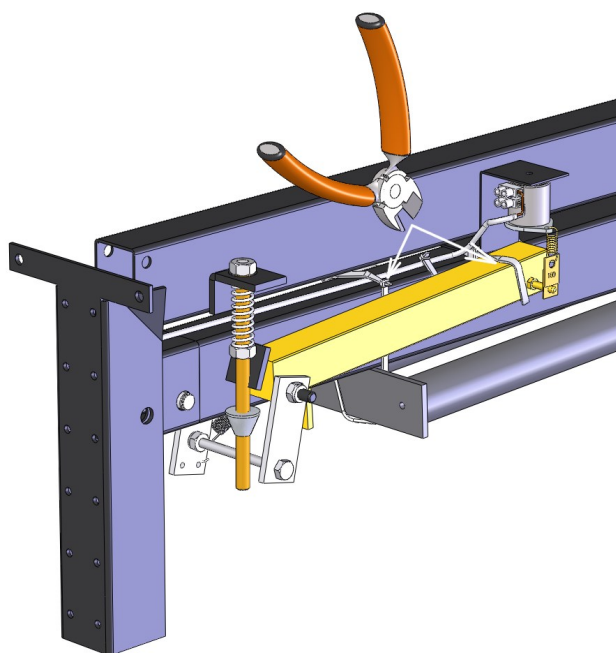




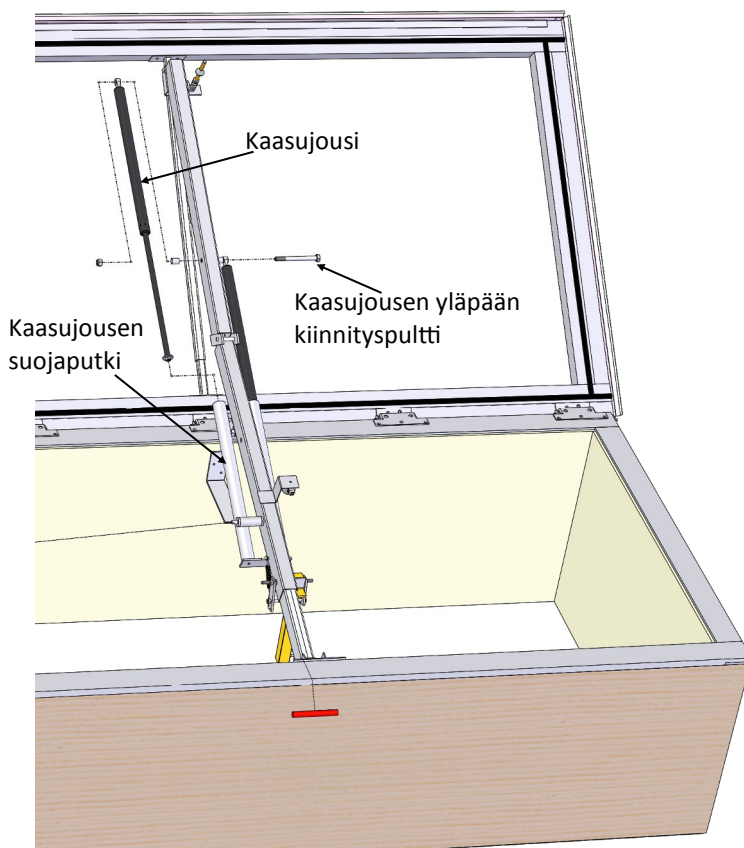
1. Luukun jalustassa oleva höyrysulku on teipattu kuljetuksen ajaksi jalustan sisäpintaan. Asennettaessa luukkuu tulee höyrysulku limittää tiiviisti rakennuksen höyrysulun kanssa.



2. Kattovalokupu kiinnitetään erillisen ohjeen mukaisesti.

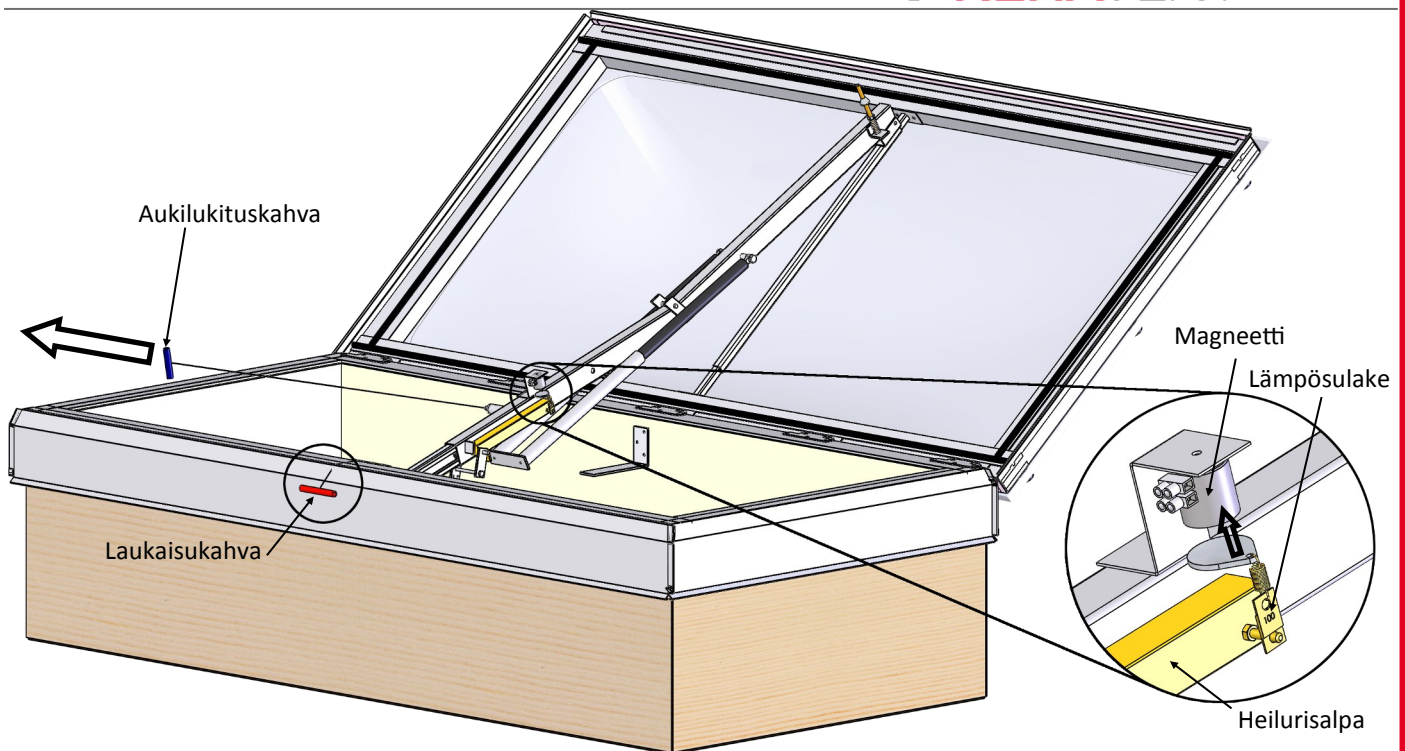


3. Poistetaan kuljetuksen aikaiset nippusiteet heilurisalvasta ja kaasujousien putkista. Älä katkaise sähköjohdon kiinnitys nippusidettä.

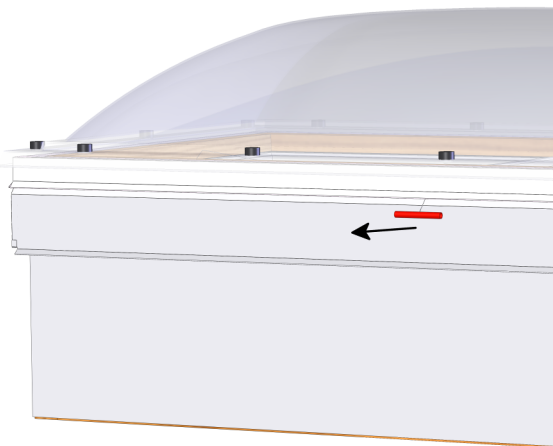


4. Jos luukussa on putoamissuoja tai murtokalteri on kaasujouset kiinnitetty pakatessa niiden päälle. Muuten jouset on kiinnitetty kuljetuslavaan luukun sisäpuolelle.

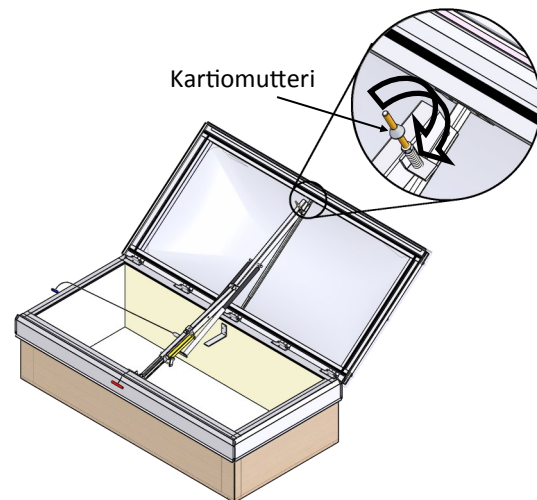
Asennetaan kaasujouset avaajan suojaputkiin. Kaasujousia ei kiinnitetä alapäästä vaan ne liikkuvat vapaasti suojaputkissa. Yläpään kiinnitysmutteri jätetään hieman löysälle sallien kaasujousien kiertyä pultin varassa luukun auetessa.



5. Kiinnitetään heilurisalpa magneettiin ja suljetaan luukku. Avaajalaitteen auki-lukitus vapautetaan vetämällä sinisestä kahvasta ja keventämällä samanaikaisesti kupua. Samalla tarkistetaan, että kattoikkuna aukeaa esteettä noin 120 astetta. Kattoikkunan sulkeminen tapahtuu aina painamalla puitteen keskikohdasta. Isompien kattoikkunoiden sulkemiseen tarvitaan kaksi henkilöä kaasujousien suuren voiman takia. Suljettaessa ikkunaa on huomioitava, että punainen aukaisukahva jää jalustan ulkopuolelle.



6. Mikäli ikkuna ei mene tiiviisti kiinni, se voidaan avata vetämällä etuosan punaisesta kahvasta.



7. Ikkunan tiiveyttä säädetään kiertämällä lukon kartiomutteria. Ikkunan sulkeutuessa tiiviisti ja asennuksen ollessa valmis, pyri sijoittamaan punainen avauskahva ikkunan sadepeltien alle suojaan vähentääksesi vahinkoaukeamisia.

Koekäyttö

Luukku avataan sähköisesti painamalla punaista savunpoistopainiketta. Avaus kuitataan painamalla kuittausnappia ja ikkuna suljetaan katolta ohjeiden mukaisesti.

Jos kattoikkuna ei aukea koekäytössä:

- Tarkista asenusohjeesta kohdat 3, 4 ja 5. Oikeat nippusiteet on katkaistu, kaasujouset on asennettu oikein ja heilurisalpa on kiinni magneetissa
- Tarkista magneetin napaisuus
- Tarkista, että painikkeen vihreä OK-valo palaa. Jos ei pala, tarkista kytkennät keskuksen mukana tulleesta erillisestä ohjeesta

Savunpoistoluukkujen

HUOLTO-OHJE

Pelastuslain 12 § mukaan rakennuksen omistaja ja haltija vastaavat savunpoistolaitteiden toimintakunnosta sekä asianmukaisesta huollosta ja tarkistamisesta.

Savunpoistolaitteisto on huollettava laitteiden huolto-ohjeiden mukaisesti vähintään kerran vuodessa. Huollon yhteydessä laitteiston toiminta tarkastetaan ja osa savunpoistolaitteista testataan. Laitteiden koestusohjelma laaditaan siten, että laitteistosta testataan vähintään 20 % joka vuosi. Ohjelman mukaisesti koko laitteisto tulee testatuksi kerran viidessä vuodessa. Testauksista laaditaan raportti. (RIL 232-2012)

Suositeltavaa olisi, että kiinteistössä olisi nimetty savunpoiston huollosta vastaava henkilö, jonka laitteiston toimittanut liike/huoltoliike on kouluttanut. Hänen tehtävänään tulisi olla dokumentaation ylläpidosta ja puolivuositarkastuksista huolehtiminen.

Vuosihuoltotarkastukset on luotettavinta antaa hoidettavaksi asiantuntevalle huoltoliikkeelle, joka on saanut alan koulutuksen sekä valmistajan valtuutuksen.

Puolivuotistarkastus

Savunpoistolaitteiston huollosta vastaava henkilö tarkistaa, että:

- toimintakuntoa symboloivat merkkivalot palavat
- merkintä- ja ohjekilvet sekä laukausskaaviot ovat näkyvissä
- savunpoistoluukut ja avauslaitteet ovat silmämääräisesti tarkastettuna toimintakunnossa

Vuositarkastus

Savunpoistolaitteisto tarkastetaan perusteellisesti kerran vuodessa. Vuositarkastuksen tekee asiantunteva huoltoliike.

Vuositarkastuksessa tehdään seuraavat toimenpiteet:

- koelaukaistaan savunpoistoluukut ennakosuunnitelman mukaan (vähintään 20 % luukuista)
- luukut tarkastetaan silmämääräisesti korroosion, kulumisen, tiiveyden suhteen, ja tehdään tarvittavia korjauksia (paikkamaalauksia, tiivisteiden uusimisia, löystyneiden ruuvien kiinnityksiä ym.)
- tarkistetaan ohjauskeskusten ja painikkeiden merkkivalot, latausjännite ja akkujen käyttökunto sekä tehdään tarvittavia korjauksia (vaihdetaan akut 4 vuoden välein, uusitaan rikkimenneet sulakkeet ja merkkilamput)
- tarkistetaan huoltokirjan ja muun dokumentaation asianmukaisuus ja tehdään pöytäkirja tarkastuksesta
- tarkistetaan merkintöjen, ohjekilpien ja laukausskaavioiden informatiivisuus